

# KR 806-3GS

Drilling Rig

削孔機

January 2021



**KLEMM**  
**Bohrtechnik**

## 削孔機

KR 806シリーズは、アンカー削孔業界の標準です。このシリーズの最新機種であるKR 806-3GSドリリングリグは、汎用性、生産性、信頼性、効率性、人間工学及び安全性の基準を刷新しています。このリグは、大量の電力を必要とするダブルヘッドシステム、油圧ドリフタ、又はロータリーヘッドに最適な設計となっています。駆動系には、排出ガス規制 EU Stage V、又は米国EPA Tier4 finalに対応した微粒子フィルタを含む175 kWのディーゼルエンジンを搭載しています。又、排出ガス規制IV (EU) に準拠した160 kWバージョンも引き続き提供可能です。

前モデルと比較して、キネマティクスアセンブリは根本的に再設計し、剛性と疲労強度が大幅に向上しました。システムキネマティクスは、主に深いスタートポイントを持つ、わずかな傾斜での削孔用に設計されています。クローラ横での先行掘削による杭打ちも可能です。

油圧システムには、定評のあるロードリミット制御とパワーシェアリング（特許取得済み）を備えた2回路ロードセンシングシステムを搭載しています。油圧制御ブロックはCAN-BUSに直接統合されており、高い感度で応答します。また、自己調整機能により、温度に左右されず、高い精度で動作します。エネルギー効率向上パッケージEEPには、負荷や運転

状況に応じてエンジン回転数を自動的に調整するパワー&エネルギーマネジメントシステムが含まれています。燃料消費量と騒音排出量が大幅に削減されます。

標準仕様として、すべての機能が無線リモコンで制御されます。機械制御の機能安全性はパフォーマンスレベルC (ISO13849) に準拠し、故障に極めて強いフェールセーフ設計となっています。EN16228に準拠したROM\*1モードとSPM\*2モードを搭載しています。掘削リグは、KLEMM社製のインターロッキングガードを搭載するようにセットアップされています。ディスプレイ及び診断機能は大幅に拡張されました。例えば、操作ステーションの特徴として、個々のフラッシングラインの流量制御を行うためのディスプレイを備えています。

プラットフォーム長7.3 mのドリルマスト202型とギアフィードは、新しい削孔リグの標準装備です。以下の利点を備えたKLEMMダブルヘッドシステムに特に適しています：

- 両ヘッドの独立したギア切替
- 外部ドリルチューブ駆動と内部ドリルチューブ駆動間の大きく、制御可能な軸方向ストローク
- ボア軸からの偏差を最小限に抑え、最適な切断除去を実現する、外部ドリル ストリングと内部ドリル ストリング間の逆回転機能
- 地下水面下作業場での土壌除去管理
- 低振動削孔

\*1 ROM 動作制限モード

\*2 SPM 特別保護モード

## 削孔機

KR 806-3GSには様々なオプションが用意されています：

- 排出基準Stage IV/IV (EU) 又はTier 4final (EPA) のディーゼルエンジンに対応した微粒子フィルタの後付け
- リグに搭載された耐タンパー性のある平行高さ調節可能なコントロールパネル
- 積荷及び搬送関連機能用小型無線リモコン
- 電子制御ストロークリミッター及びスライド位置表示 (オペレータによるプログラム可)
- クラウド接続による遠隔データ送信用DTRモジュール
- 生分解性作動油及びバイパスフィルタ
- 最大3種類のフラッシュメディアに対応した遠隔操作及び監視可能なフラッシングシステム
- フラッシングポンプ、圧縮空気潤滑装置 (最大 35 bar)、及びクリーニングランス付き高圧洗浄機
- ダブルロッドマガジン MAG 2.1V (可搬重量1150kg)
- ウィンチ付きキャットヘッド、ロープ引張力10 kN
- クレーンハンドリングシステムによる荷役
- HPIドリルマスト、ロータリーヘッドKH 14SK、及びMBS 5 削孔データ記録システム
- ワイヤーライン コアドリリング改造オプション (300 m ロープ付きホイスト及びコアリングロータリーヘッドKH 10SFを含む)

推奨するドリルヘッドは以下の通りです：

- 油圧ドリフタ KD 2524
- ロータリーヘッド KH 25 or KH 39
- ダブルヘッドシステム KH 25 / KD 1011, KH 39 / KH 21 又は KH 39 / KD 1215R



01 機械モニタリング

02 運転モード用シグナルライト EN 16228

03 オプションコンポーネント

04 DEF タンク

オプション



01



02



03



04



05



06



07



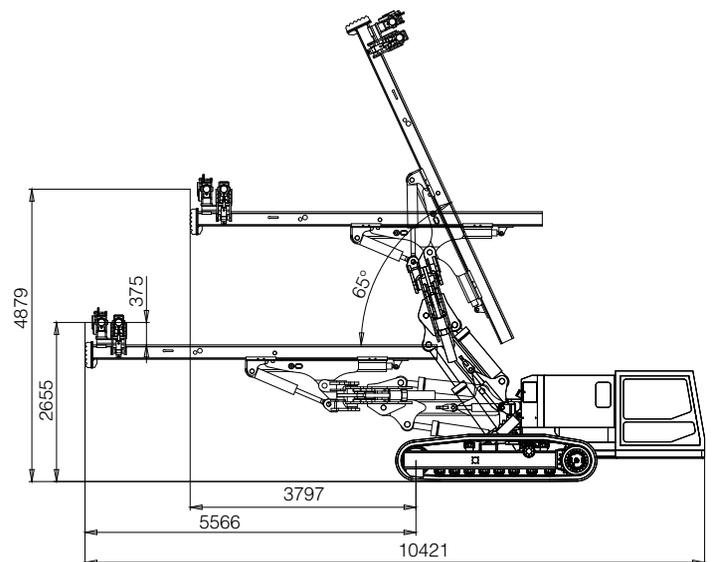
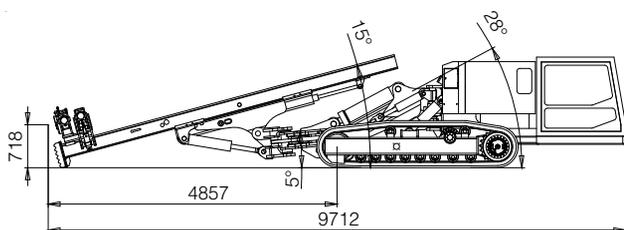
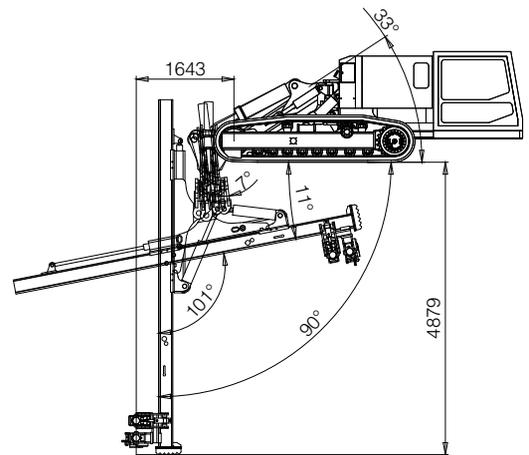
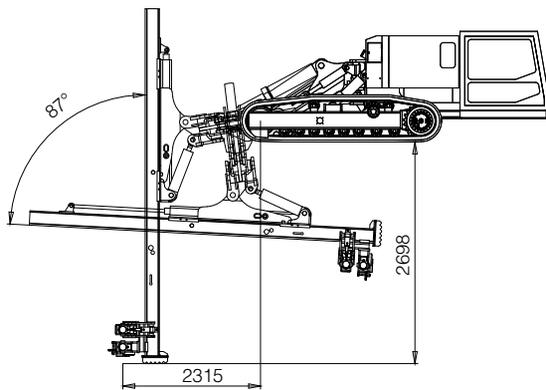
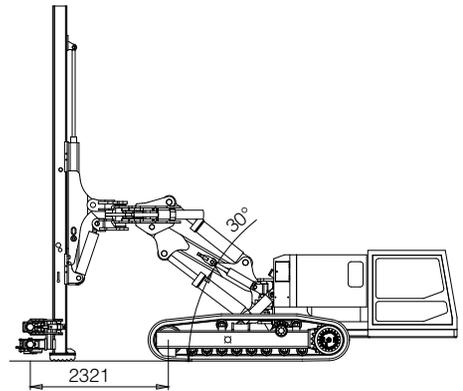
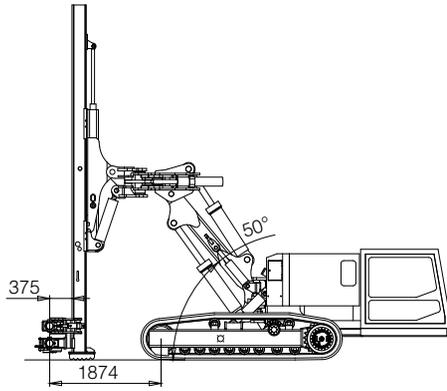
08

01 ドリルマスト キネマティック  
03 集中給脂  
05 エンジンルーム  
07 無線リモコン

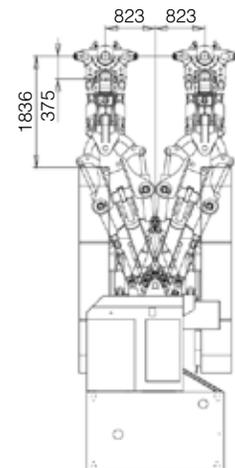
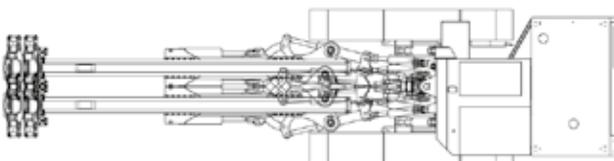
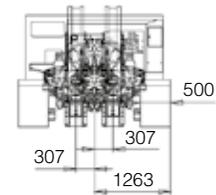
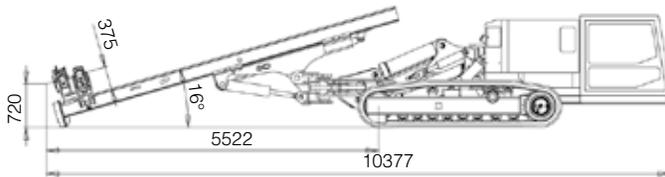
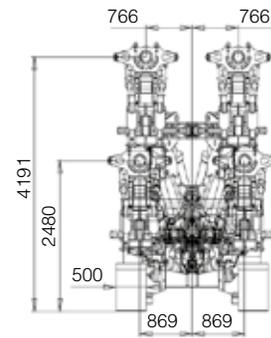
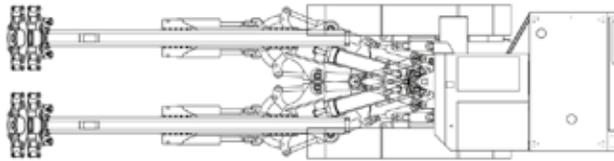
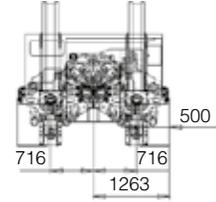
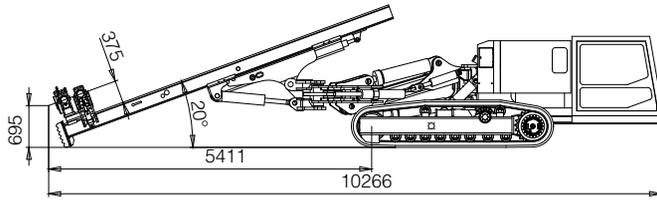
02 ドリルマスト キネマティック  
04 クローラ  
06 電気制御パネル  
08 小型無線リモコン - トラッキング機能のみ

## 削孔位置

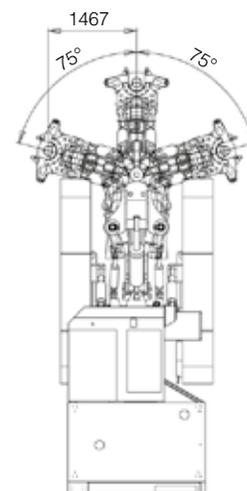
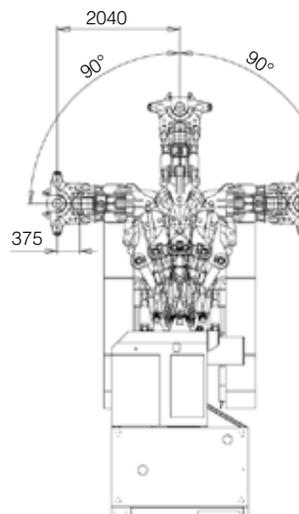
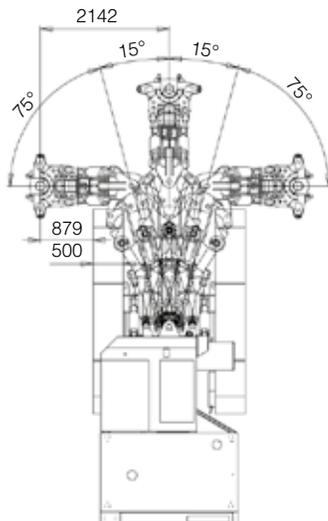
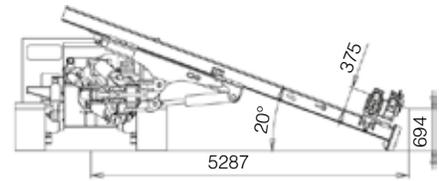
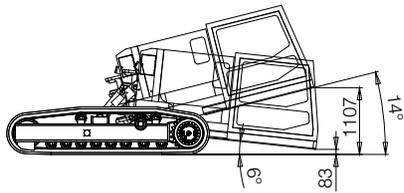
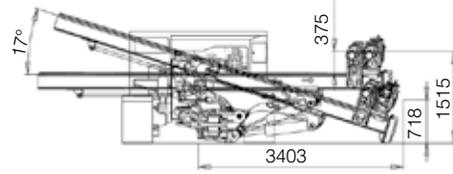
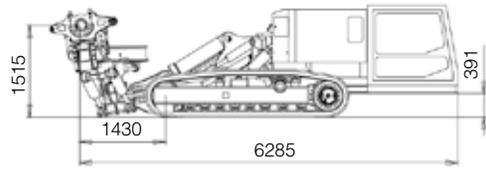
運動学的に可能なマストの動きは、構成によって異なる可能性があります。



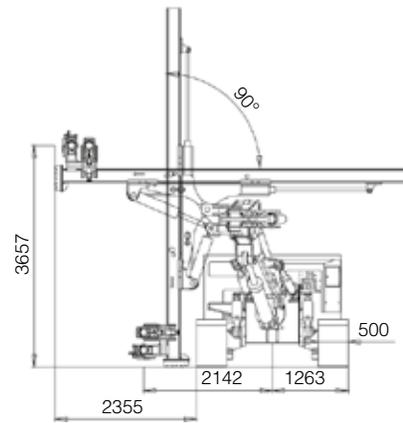
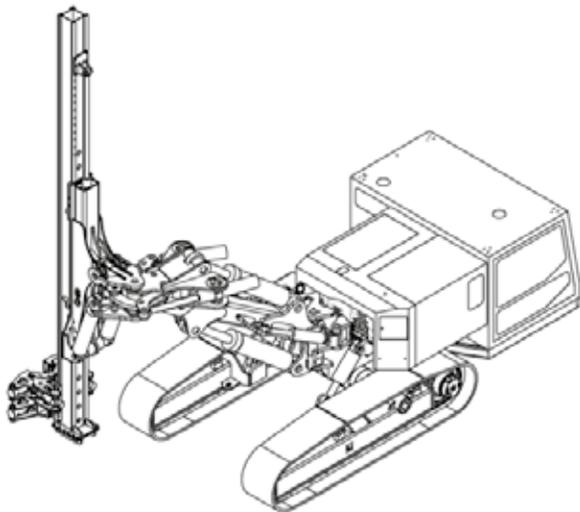
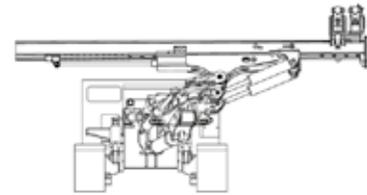
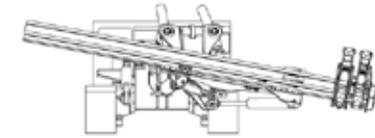
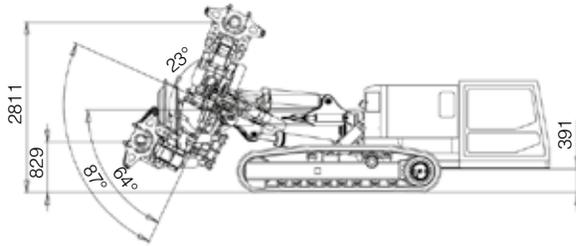
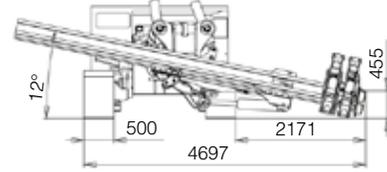
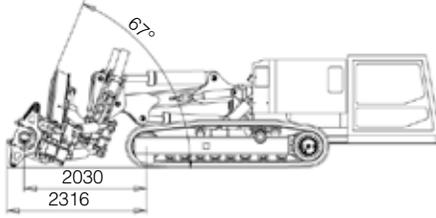
削孔位置



削孔位置



削孔位置



---

## 作業現場

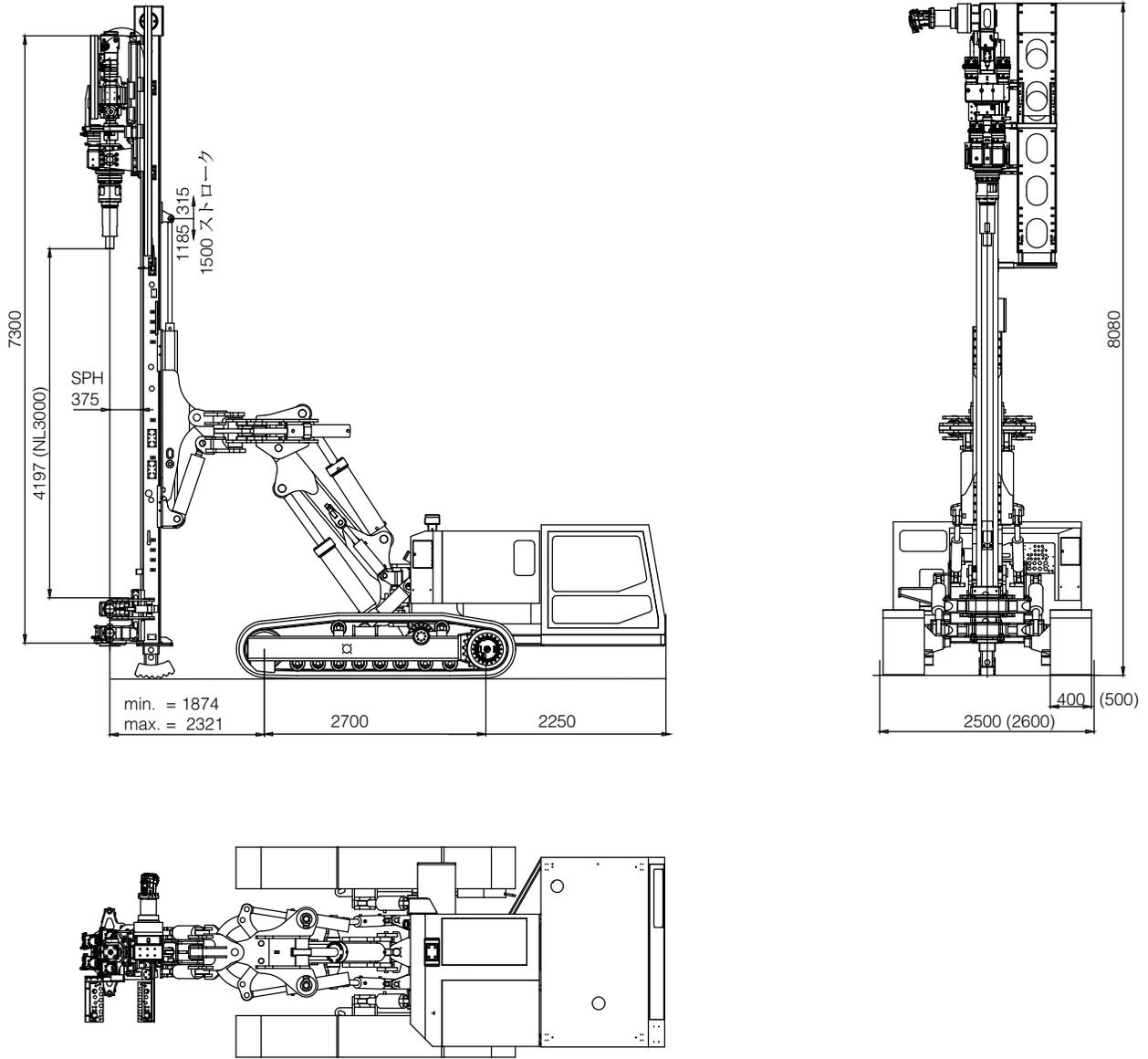
---



01

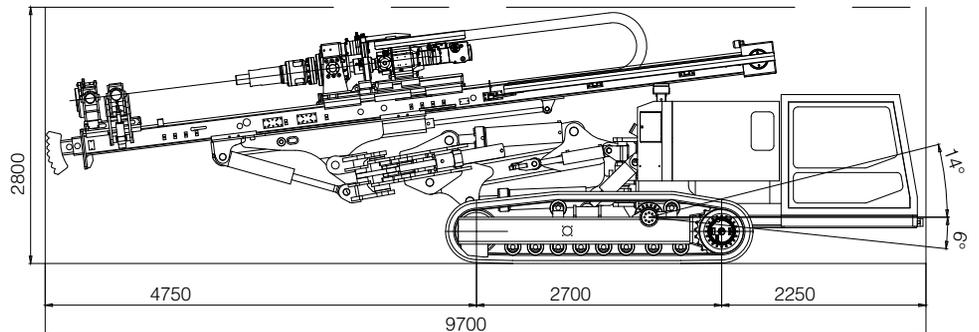
01 新開発のドリルマストキネマティクスにより、さらに多くの削孔位置に到達することが可能です。

寸法



輸送寸法

| タイプ | KR 806-3GS                                   |
|-----|--|
| 全長  | 9700 mm                                      |
| 全幅  | 2500 mm <sup>1</sup><br>2600 mm <sup>2</sup> |
| 全高  | 2800 mm                                      |
| 総重量 | 19.5 t                                       |



<sup>1</sup> 400 mm グローサブプレート付  
<sup>2</sup> 500 mm グローサブプレート付

## 仕様

| エンジンタイプ VOLVO PENTA        | TAD 572 VE  |                 | TAD 583 VE                    |  |
|----------------------------|---|-----------------|-------------------------------|--|
| 排出ガス規制                     | EU Stage IV<br>USA EPA TIER 4f  |                 | EU Stage V<br>USA EPA TIER 4f |  |
| 定格出力                       | kW  | 160             | 175                           |  |
| 排ガス後処理装置                   | SCRのみ   |                 | SCR + DPF                     |  |
| DEF タンク容量                  | l   | 45              |                               |  |
| 燃料タンク容量                    | l   | 400             |                               |  |
| <b>油圧システム</b>              |  |                 |                               |  |
| 第1回路                       | l/min   | 240 ロードセンシング    |                               |  |
| 第2回路                       | l/min   | 240 ロードセンシング    |                               |  |
| 第3回路                       | l/min   | 30 定数           |                               |  |
| 第4回路                       | l/min   | 20 定数           |                               |  |
| 第5回路 (オプション)               | l/min   | 32 定数           |                               |  |
| 最大使用圧力                     | bar   | 350             |                               |  |
| 油圧オイルタンク容量                 | l   | 550             |                               |  |
| <b>下部走行体</b>               | <b>B2</b>   |                 |                               |  |
| 最大牽引力                      | kN  | 188             |                               |  |
| クローラ速度                     | km/h  | 2.0             |                               |  |
| 3 リブグローサプレート               | mm  | 400 (500 オプション) |                               |  |
| 接地圧 (@19.5 t)              | N/cm <sup>2</sup>   | 8.8 (7.0)       |                               |  |
| 振幅                         |   | + 14° / - 6°    |                               |  |
| <b>ドリルマスト</b>              |   | <b>202-10</b>   | <b>202-13</b>                 |  |
| フレーム長                      | mm  | 7300            |                               |  |
| フィード/引力                    | kN  | 100             | 130                           |  |
| フィード / 引抜速度                | m/min   | 6 / 12          | 4.5 / 9                       |  |
| 高速フィード / 引抜速度              | m/min   | 24 / 48         | 18 / 36                       |  |
| <b>ドリルヘッド</b>              |   |                 |                               |  |
| ロータリーヘッド                   | KH 39*  |                 |                               |  |
| 油圧ドリフタ                     | KD 3428*  |                 |                               |  |
| ダブルヘッド ドリルユニット             | KH 39 / KD 1215R (HP)*; KH 39 / KH 21*  |                 |                               |  |
| <b>騒音・振動</b>               |   |                 |                               |  |
| 音響パワーレベル L <sub>WA</sub> d | dB(A)   | 109             |                               |  |
| 全身振動 A(8) <sub>eff</sub>   | m/s <sup>2</sup>  | < 0.5           |                               |  |
| 手腕振動 A(8) <sub>eff</sub>   | m/s <sup>2</sup>  | < 2.5           |                               |  |

\*可能な最大ドリルヘッドは、削孔装置の構成によって異なります。



技術仕様は、予告なく変更されることがあります。また、既に納入された機械については、責任を負いかねますのでご了承ください。掲載されている機械は、オプション装備の場合があります。誤記・誤植はご容赦ください。

KLEMM Bohrtechnik GmbH  
Wintersohler Str. 5  
57489 Drolshagen Germany

Phone: +49 2761 705-0  
Fax: +49 2761 705-50  
E-Mail: info@klemm-mail.de

[www.KLEMM-BOHRTECHNIK.de](http://www.KLEMM-BOHRTECHNIK.de)

**KLEMM**  
Bohrtechnik

